

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

Nº do processo: 0016601-45.2018.4.01.8000

Número do ETP
2018/DISEG/SETRA/001

DESCRIÇÃO SUCINTA DO ASSUNTO DO ETP

Resguardar a frota de veículos automotores pertencentes ao TRF1.

IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE DA ADMINISTRAÇÃO

Motivo: Álea a que está submetida a atividade de transporte, como evento danoso futuro e incerto. O deslocamento no trânsito expõe a frota a riscos de colisão, acidente, roubo e furto.

Justificativa: Minimizar os riscos inerentes à utilização de bens patrimoniais, visando à proteção e reposição do patrimônio.

Tempo: Anualidade.

Duração: Atender a demanda de 2018/2019.

ALINHAMENTO COM DIRETRIZES E METAS INSTITUCIONAIS

A contratação encontra-se em consonância com o planejamento existente, e com as diretrizes dos macrodesafios do Poder Judiciário, no aperfeiçoamento da gestão de custos e melhoria da qualidade dos gastos públicos, além dos objetivos e metas do PLS-TRF1.

REQUISITOS DA NECESSIDADE

Requisito nº	Descrição
01	Seguridade da frota oficial administrativa.
02	Proteção do patrimônio.
03	Reposição do patrimônio.

ESTIMATIVAS DAS QUANTIDADES DA DEMANDA

Item	Método de Cálculo	Aplicação	Quantidade
01	Preço de mercado, tabela FIPE	Veículo de Representação	01
02	Preço de mercado, tabela FIPE	Veículo de Transporte Institucional	40
03	Preço de mercado, tabela FIPE	Veículo de Serviço Comum	24

ALTERNATIVAS DE SOLUÇÃO DISPONÍVEIS NO MERCADO

Contratação de seguro

ESTIMATIVA DE PREÇOS DAS ALTERNATIVAS DE SOLUÇÃO

Levantamento de licitações passadas para seguro da frota, ocorridas no Tribunal Regional Federal da 1ª Região

Ano	Processo	Valor Frota	Valor Estimado	Observação	Valor Licitado
2017	0018097-80.2016.4.01.8000	3.130.252,00	56.401,39	65 Veículos	29.855,22
2016	0027322-61.2015.4.01.8000	2.715.166,00	109.548,87	67 Veículos	28.810,29

2015	0003957- 12.2014.4.01.8000	2.830.156,00	24.854,53	78 Veículos	22.614,00
2014	8.360/2013	2.623.377,00	23.306,84	71 Veículos	27.000,00
2013	4.581/2012	2.391.942,00	93.368,24	69 Veículos	20.286,70
2012	4.567/2011	2.979.202,00	146.730,37	73 Veículos	29.982,20
2011	6.732/2010	2.381.444,00	52.488,32	70 Veículos	49.282,01

Processo atual de seguro: 0019864-22.2017.4.01.8000

RAZÕES DA ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO

Necessidade de contratação pelo critério de menor preço de mercado, visto que o seguro vigente expira em 22/03/2019.

JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Justificativa: O parcelamento não se justifica, embora a vigência do contrato seja por 12 meses, através de um único certame.

RESULTADOS PRETENDIDOS COM A SOLUÇÃO

Resultados	Descrição
Benefício 1	Economia por meio de pregão eletrônico, de modo a atingir o menor preço de mercado.
Benefício 2	Celeridade no processo de contratação.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO INTEGRAL

A contratação de serviços de seguros. A contratação de seguros visa resguardar os bens patrimoniais. A eleição por essa forma se comprova como a solução mais adequada, sob pena de ficar sem cobertura.

ADEQUAÇÕES DO AMBIENTE DO ÓRGÃO IMPOSTAS PELA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

Não será necessário relacionar qualquer tipo de adequação que precise ser providenciada no ambiente do órgão, em função da implantação da solução escolhida, pois não trará impacto algum sobre o espaço físico, instalações técnicas ou processos de trabalho entre outros.

CRONOGRAMA DE AÇÕES

Identificada a contratação de seguro, como a única ação que se confunde com a solução escolhida, e como não há adequação no ambiente do órgão; aguarda-se o procedimento licitatório para a efetivação desse processo. Passos: DOD,ETP, Termo de Referência, Licitação e Contratação.

ANÁLISE DE RISCOS

	Risco	Probabilidade	Impacto	Grau	Tratamento
Não Aprovação	Frota descoberta de seguros	1	5	5	Dar prosseguimento ao processo e efetivar a licitação
Demora na Aprovação	Ausência de cobertura de seguros	1	5	5	Agilizar o processo, em consonância com as unidade

					envolvidas.
Legenda: Probabilidade: Muito baixa - 1; Baixa - 2; Média - 3; Alta - 4; Muito Alta - 5 Impacto: Muito baixo - 1; Baixo - 2; Médio - 3; Alto - 4; Muito Alto - 5					
DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE					
Explicitamente declaramos que a solução escolhida é a única viável, pelos motivos anteriormente aludidos.					
ENCAMINHAMENTO					
Em conformidade com a legislação pertinente, emitida pela Presidência do Tribunal Regional Federal da 1ª Região, encaminhamos o presente Estudo Técnico Preliminar para:					
1. Aprovação da Solução pela Autoridade Competente					
2. Aprovação do Plano de Trabalho pelo Comitê Orçamentário					
EQUIPE DE PLANEJAMENTO					
	Responsável			Matrícula	
Diretor da Divisão de Serviços Gerais.	Cláudio Chagas Barreira			TR31903	
Supervisor da Seção de Transporte.	Heliomar Vieira da Silva			TR31603	